



Règlement du M2SpeedTour (AM2)

1. Organisation

- 1.1 Le M2Speedtour est organisé par l'Association des Propriétaires de M2 (ci-après AM2).
- 1.2 Le M2Speedtour est une compétition annuelle constituée de deux types d'épreuves :
 - Les régates côtières
 - Les Grands Prix uniquement réservés aux M2
- 1.3 Seules les épreuves préalablement agréées par l'AM2 pourront être prises en compte. L'autorité organisatrice de chacune de ces épreuves devra s'engager à respecter le cahier des charges édicté par l'AM2, notamment en matière de sécurité, d'organisation et de médiatisation.
- 1.4 Le bateau du M2SpeedTour est le monotype Ventilo M2.
- 1.5 Les participants inscrits respectent les règles de classe et la jauge du Ventilo M2.
- 1.6 Les règles de course pour les bateaux rapides s'appliquent sur les Grands-Prix uniquement.
- 1.7 L'annexe UF pour l'arbitrage directe s'applique sur les Grands-Prix uniquement.

2. Calendrier officiel des régates

- 1.1 Le calendrier des régates est voté lors de l'AG ordinaire

3. Inscription

- 3.1 Conditions préalables à l'inscription au M2SpeedTour:
Les concurrents participant au M2Speedtour doivent être membres de l'Association des Propriétaires de Ventilo M2 (AM2) et être admissibles au sens du Code d'Admissibilité de WorldSailing (Régulation Art. 19). Le bateau doit posséder un certificat de jauge valide.
- 3.2 Seuls les propriétaires ayant payé leur cotisation annuelle avant le 1^{er} grand prix et leur participation aux frais des grands prix, seront considérés comme membre et pourront participer au championnat. Ces montants sont votés chaque année lors de l'AGO.
- 3.3 Pesée des équipages :
Une pesée peut être effectuée avant la première régata de la saison, d'autres pesées pourront être effectuées à tout moment. L'équipage est composé de **minimum 4 et maximum 5 personnes** et ne doit pas excéder **340Kgs**.
- 3.4 L'âge minimum pour participer au M2Speedtour est de **14 ans révolus**, néanmoins l'équipage doit comporter au minimum **une** personne majeure.

4. Coefficients

Les épreuves agréées constituant le M2Speedtour sont celles mentionnées dans le point 2 du présent règlement « calendrier officiel des régates ».

Les grands prix reçoivent un coefficient identique, de 1 pour toutes manches courues et validées. La Genève Rolle Genève reçoit un coefficient 3 pour le classement à l'arrivée.

Le Bol d'Or Mirabaud reçoit un coefficient 5; 2 pour l'ordre de passage au Bouveret et 3 pour le classement à l'arrivée.

5. Classement

- 5.1 Attribution des points lors des épreuves du M2Speedtour :
 - 5.1.1 Le système de point appliqué lors des courses sera le Système de Point à Minima
 - 5.1.2 En cas d'égalité à la fin d'une régata, la règle A8 des RCV sera appliquée.
- 5.2 Attribution des points à l'issue de chaque épreuve :
 - 5.2.1 À l'issue de chaque épreuve, les bateaux reçoivent un nombre de points correspondant à leur classement dans l'épreuve. La distribution des points se fait en application du système déterminé à l'article 5.1.1.
 - 5.2.2 Un bateau ne participant pas à une épreuve sera classé DNC conformément à la règle A 4.2 des RCV.

5.3 Classement final du M2speedTour :

5.3.1 Chaque course de chaque grand prix du calendrier sera prise en compte pour le calcul du classement général du M2Speedtour et donne lieu à une attribution de points selon RCV Annexe A4.1 Système de Points a Minima en retirant la moins bonne course toutes les 10 courses validées. (1 pour 10, 2 pour 20, 3 pour 30, 4 pour 40, etc).

5.3.2 Le bateau vainqueur du M2Speedtour sera celui qui aura accumulé le moins de points.

5.3.3 En cas d'égalité entre deux bateaux, la dernière course de la saison validée départage les concurrents, ceci indépendamment du coefficient de la dernière épreuve.

6. Sécurité

Limitation du choix des voiles en fonction de la force du vent lors des grands prix – ceci à la décision du comité de course ou comité AM2, ne pouvant pas donner lieu à réclamation :

- Le gennaker pourra être interdit lors des bords de près avec l'envoi du pavillon F à partir de 7 nœuds établis(entre la ligne de départ et la limite extérieur des 3 longueurs aux bouées) .
- Un ris pourra être obligatoire avec l'envoi du pavillon R à partir de 18 nœuds établis.
- le port du gilet est rendu obligatoire pour toutes et tous une fois le pavillon Y hissé, avant il est fortement recommandé mais est de la responsabilité de chacun de le porter ou non.

7. Prix

La remise des prix finale du M2SpeedTour aura lieu lors du dernier événement de la saison. A cette occasion le vainqueur recevra le Trophée du M2SpeedTour.

8. Visibilités

8.1 Visibilités des partenaires du M2SpeedTour : En s'inscrivant au M2Speedtour, chaque propriétaire s'engage à faire figurer sur son Ventilo M2, pendant toutes les épreuves du Challenge, le marquage selon Annexe 2 sur les deux côtés de son mât, ceci conformément au plan prévu à l'Annexe 2.« Visibilités » joint au présent règlement.

8.2 Visibilités des partenaires des Grands Prix :

En plus des visibilités prévues à l'article 8.1, en s'inscrivant au M2SpeedTour, chaque propriétaire portera, lors des Grands Prix, les visibilités supplémentaires suivantes :

8.2.1 Une surface de 1 mètres de haut sur 1,5 mètres de large dans la grand-voile est laissée à la disposition de l'organisation. Cette surface est située 10 cm au-dessus de la bande de ris et à 5 cm de la chute de la grand-voile.

8.2.2 Une série de pavillons, fournis par l'organisation, sont hissés sur l'étai dès que les bateaux sont amarrés. En cas de fort vent, ou de risque de fort vent, suite à une décision de l'organisation, les pavillons pourront exceptionnellement être amenés.

8.3 Toute infraction au présent article fera l'objet d'un rapport au Comité de Réclamation de l'épreuve qui pourra soit avertir le bateau concerné et lui demander de se mettre en conformité, soit le pénaliser. Une récidive pourra entraîner l'exclusion de l'épreuve du bateau en question.

9. Communication

9.1 l'AM2 s'engage, sous réserve de la conclusion des accords adéquats avec les organisateurs des épreuves et partenaires, à mettre en place, ou à faire mettre en place :

- Les outils de communication nécessaires à la visibilité des différentes épreuves du Challenge.
- La coordination d'un service de presse de base lors des différentes épreuves du M2Speedtour organisées par l'AM2.
- Tout ce qui est nécessaire auprès de la presse écrite ou numérique, radio et TV pour optimiser la visibilité du M2SpeedTour auprès du grand public.
- Un site Internet permettant une communication permanente du M2Speedtour vers le grand public.

9.2 Les équipages, en accord avec leurs sponsors, s'engagent à favoriser et à participer personnellement, dans la mesure de leurs disponibilités professionnelles, aux différents événements de communication et de promotion.

9.3 Lors des régates du M2SpeedTour, les bateaux peuvent être équipés d'une balise GPS fournie par l'organisation du M2SpeedTour. Cette balise transmet les informations nécessaires à la réalisation du suivi de course sur Internet.

9.4 Un seul drone est autorisé à voler sur le plan d'eau lors des journées de régates. Les équipes souhaitant faire voler un drone doivent contacter le comité de l'AM2 pour en obtenir l'autorisation. Les images filmées par le drone autorisé à voler seront mises à disposition des

autres équipes et l'organisation.

9.5 Afin de faciliter la communication entre l'organisation et les bateaux, l'utilisation de radios sera privilégiée.

L'utilisation de cette radio ne sera pas obligatoire et n'aura aucune incidence sur les règles de course.

10. Modification du règlement

Le règlement est validé lors de l'AGO et ne pourra être modifié lors de l'année en cours, soit pendant la période comprise entre la première régata du calendrier (cf. Art. 2) et la remise des prix du M2SpeedTour.

11. Réclamation – Litige – Recours

11.1 Arbitrage des épreuves du M2SpeedTour : Chaque épreuve du M2SpeedTour est arbitrée par un Comité de Réclamation constitué conformément aux RCV.

11.2 Litiges et interprétations à propos du présent règlement : Les litiges et interprétations à propos du présent règlement sont soumis au Série Master qui réunira une commission ad hoc.

11.3 En s'inscrivant au M2SpeedTour, un propriétaire s'engage à n'utiliser d'autres recours que ceux explicitement prévus par les RCV et par le présent règlement.

12. Décharge de responsabilité

Les concurrents participent au M2SpeedTour à leurs propres risques (règle 4 des RCV, Décision de courir). L'autorité organisatrice n'acceptera aucune responsabilité, en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès, dans le cadre du M2SpeedTour, aussi bien avant, pendant, qu'après les régates.

13. Jauge

1.1 La jauge du M2SpeedTour fait fois et aucune modification de la jauge du M2SpeedTour n'est admise pour les régates ACVL.

1.2 La modification du charriot de GV réglable selon Annexe 3 est admise pour l'ensemble des régates dès 2026

1.3 Toutes les parties fixes font parties de la « coque ».

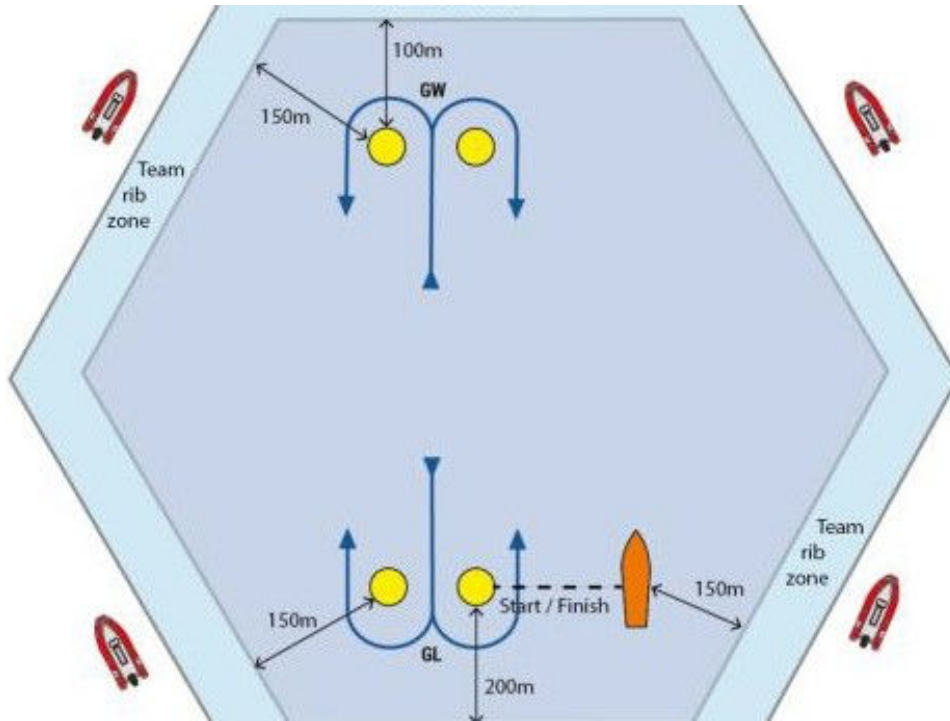
1.4 Aucune modification de la structure du bateau n'est admise.

14. Bateaux accompagnateurs

Les bateaux accompagnateurs (coach support technique...) devront se tenir à l'écart et rester en dehors de la zone de cours depuis le signal d'avertissement jusqu'à la fin de la cours. (Annexe 1) Seuls les bateaux qui participent à l'organisation de la régata (jury, comité de courses, Serie master, medias) ont le droit de rentrer dans la zone de course.

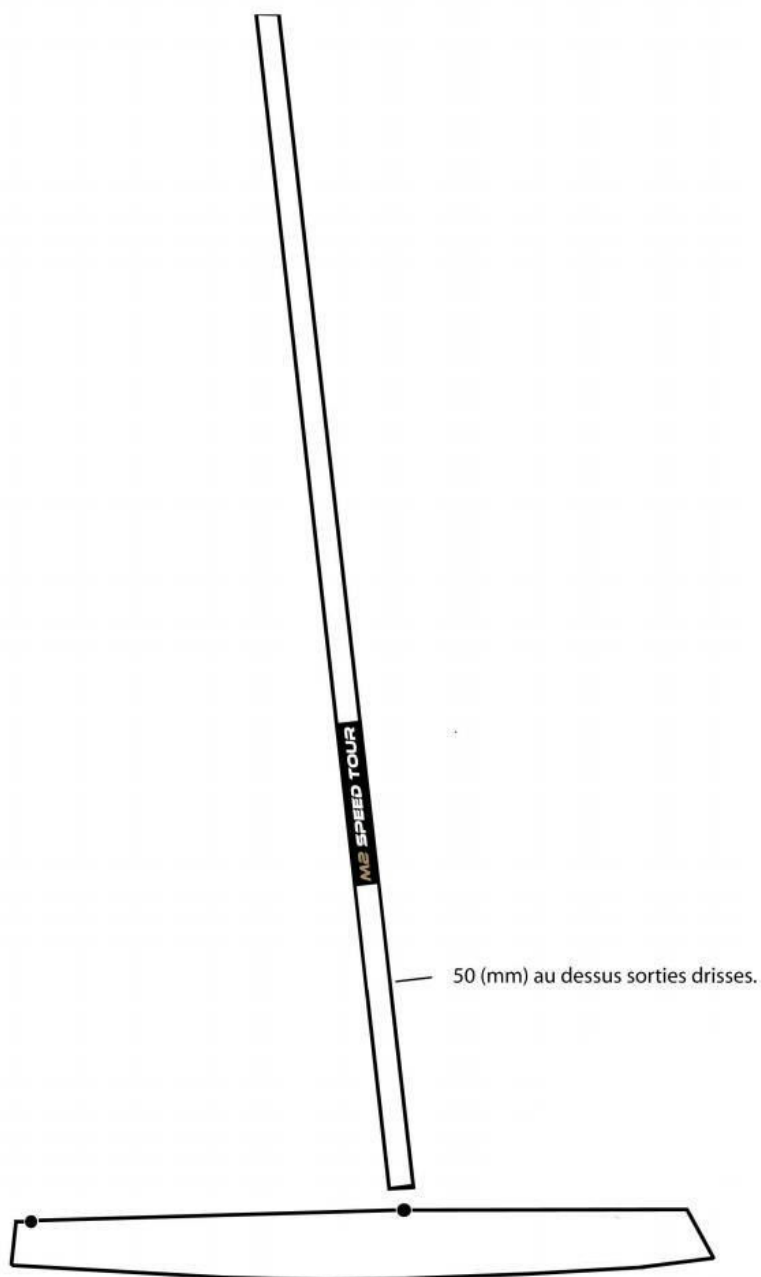
En cas de non-respect de cette règle l'équipe correspondant au bateau en infraction pourra être sanctionné voir disqualifiée.

Annexe 1



Annexe 2 :

Plan de disposition des visibilité Sponsors – le marquage peut changer à tout moment dans la saison en cas de changement ou de nouveau sponsor.



Emplacement
marquage Sponsors:
(exemple avec "M2
SpeedTour")

Annexe 3 :

Schéma du chariot réglable

